BESTAANDE SITUATIE

- Hoogte
- Verharding
- Opsluitband 100x200 mm
- Persleiding met diameter
- Water
- Ontwerp woningen Tersluis
- Nutsstrook
- Riool met inspectieput, b.o.b.-hoogten, strenglengte en diameter
- Inspectieput (DWA / HWA) met putnummer en putdekselhoogte
- Duiker met b.o.b.-hoogten, strenglengte en diameter
- Geotextiel doek van -1.12 tot -2.30, zie DP 10 en 11
- Verankerde beschoeiing
- Zandpakket op vaste zandlaag aangebracht in voorgaand grondwerk bestek

NIEUWE SITUATIE VOSSEBURGLAAN

- DP1 — Plaats en nummer dwarsprofiel
- -1.28 — Nieuwe hoogte
- Werkgrens
- Zagen asfaltbetonconstructie, diep ca. 100 t/m 110 mm
- Zagen asfaltbetonconstructie, diep ca. 150 t/m 190 mm
- E1 t/m E6 — Enkele liplasen E1 t/m E6 zie details A t/m F
- 2 — Te stellen opsluitband 100×200 mm
- 6 — Te stellen rijwielpadband 70/200x200 mm
- 3 — Te stellen trottoirband 180/200x200 mm
- 1 — Te stellen verloopband trottoirband 180/200x200 mm - Maaiveld
- Verlaagd te stellen band
- 15 — Te stellen busperronband 300/435x334 mm incl. verloopband
- Leggen (hwa) huis-/kolkaansluiting pvc Ø125 mm, tenzij anders vermeld, met inlaat
- Aanbrengen straatkolk incl. 1m2 bss/kf/gr (zie detail G)
- Opruimen straatkolk incl 1m2 bss/kf/gr (zie detail G)
- Te stellen trottoirkolk
- Aanbrengen uitstroomvoorziening, taludgoot + 2x kuststof paal
- Te plaatsen abri door derden
- Ribbeltegels wit 300x300x45 mm
- Noppentegels (kleur:zwart/wit/grijs) 300x300x60 mm
- Bushaltemarkering betontegels 300x300x45 mm, kleur zwart/wit 'om en om' leggen
- Aanbrengen mantelbuizen bundel van 2×125 mm
- Aanbrengen mantelbuis van 1x125 mm
- Aanbrengen mantelbuis van 1x125 mm door bestaande Vossenburglaan, incl. zagen asfalt en herstellen asfalt constructie m.b.v. liplas E1.
- Indicatieve locatie lichtmast
- Frezen t.b.v. aansluiting ca. 20 t/m 60 mm bestaand asfalt Vossenburglaan d.m.v. frezen en aanbrengen asfalt 60 mm AC 22 base OL-B.
- Frezen t.b.v. aansluiting ca. 0 t/m 45 mm bestaand asfalt Vossenburglaan d.m.v. frezen en aanbrengen asfalt 45 mm AC 16 bind TL-B.
- Profiel frezen t.b.v. liplas E2 op Vossenburglaan asfaltconstructie, zie detail B
- Aanbrengen asfalt wegconstructie Vossenburglaan: — 45 mm AC 16 bind TDL-B; 45 mm AC 16 bind TL-B; 60 mm AC 22 base OL-B; 300 mm betongranulaat 0/45; op bestaand zandpakket
- Aanbrengen asfalt wegconstructie Vossenburglaan: — 40 mm SMA 11B; 45 mm AC 16 bind TDL-B; 45 mm AC 16 bind TL-B; 60 mm AC 22 base OL-B; 300 mm betongranulaat 0/45; op bestaand zandpakket
- Aanbrengen asfalt wegconstructie Vossenburglaan: — 45 mm AC 16 bind TDL-B; op bestaand asfalt
- Aanbrengen asfalt wegconstructie Vossenburglaan: — 40 mm SMA 11B; 45 mm AC 16 bind TDL-B; op bestaand asfalt
- Verwijderen bestaande asfaltconstructie Vossenburglaan ca. 105 mm. Uitvullen (ca. 0-50 mm) en profileren bestaande fundering met hydr. mengpr. 0/22,4 en aanbrengen asfalt wegconstructie Vossenburglaan: 45 mm AC 16 bind TDL-B; 45 mm AC 16 bind TL-B; 60 mm AC 22 base OL-B; op bestaande fundering
- Aanbrengen betonnen haltekom opbouw: 200 mm gewapend beton krimpvoeg h.o.h. 3.50m, zie detail H1; 300 mm betongranulaat 0/45; op bestaand zandbed
- Aan te brengen fietspadconstructie, aansluitingen op bestaand asfalt d.m.v. liplad E6, zie detail F: Tilrood slijtlaag 2/6; 60 mm AC 16 base 02; 60 mm AC 22 base 02; 200 mm hydraulisch menggranulaat; op bestaand zandbed
- Uitvullen bestaande zandbaan met gem. 150 mm zand en aanbrengen betontegels 300x300x45 mm
- Aanbrengen betontegels 300x300x45 mm op 300 tot 500 mm zand, zie DP 15
- Uitvullen bestaande zandbaan met gem. 150 mm zand en aanbrengen sb/df/ro plat gestraat
- Aanbrengen sb/df/ro plat gestraat, op 300 tot 500 mm zand, zie DP 15
- Verwijderen bestaande verhardingsconstructie incl fundering
- Aanvullen en afwerken berm met grond t.b.v. afwatering
- Inzaaien bermen, met Bermmengsel (B3), 0,75 kg/are
- H — Herstraten

+2.00 m NAP

1,15 Berm | 0,87 Verbreding | 0,25 | 3,37 Rijbaan | 4,60 Rijweg | 0,10 | 3,37 Rijbaan | 0,25 | 0,88 Verbreding | 1,20 Berm

Aanbrengen asfaltopbouw: - 45 mm AC 16 bind TDL-B; - 45 mm AC 16 bind TL-B; - 60 mm AC 22 base OL-B; - 300 mm betongranulaat 0/45; - op bestaand zandpakket

Aanbrengen enkele liplas zie detail A

Aanbrengen asfaltopbouw: - 45 mm AC 16 bind TDL-B; - op bestaand asfalt

Aanbrengen enkele liplas zie detail A

Aanbrengen asfaltopbouw: - 45 mm AC 16 bind TDL-B; - 45 mm AC 16 bind TL-B; - 60 mm AC 22 base OL-B; - 300 mm betongranulaat 0/45; - op bestaand zandpakket

Aanvullen, afwerken en inzaaien berm

Aan brengen tijdelijke markering van Thermoplast

zandpakket

2,00

SCHAAL 1:50

AFSTAND IN METERS T.O.V. NULPUNT: 0,00 | 2,00 | 4,00 | 6,00 | 8,00 | 10,00 | 12,00 | 14,00 | 16,00 | 18,00 | 20,00 | 22,00 | 24,00 | 26,00 | 28,00

HOOGTEN IN METERS T.O.V. NAP: -1,20 | -1,17 | -1,11 | -1,17 | -1,12 | -1,15 | -1,12 | -1,20

DWARSPROFIEL 12

+2.00 m NAP

0,75 Berm | 4,10 Rijbaan (Links) | 2,90 Berm | 4,05 Rijbaan (Rechts) | 0,50 | 2,50 Berm

Aanbrengen asfaltopbouw: - 45 mm AC 16 bind TDL-B; - op bestaand asfalt

Afwerken en inzaaien berm

Deels verwijderen bestaande asfalt construtie en fundering en aanbrengen grond + inzaaien

Aanbrengen asfaltopbouw: - 45 mm AC 16 bind TDL-B; - 45 mm AC 16 bind TL-B; - 60 mm AC 22 base OL-B; - 300 mm betongranulaat 0/45; - op bestaand zandpakket

Aanvullen, afwerken en inzaaien berm

Intanden ca. 0 t/m 45 mm bestaand asfalt d.m.v. frezen en aanbrengen asfalt 45 mm AC 16 bind TL-B

Intanden ca. 20 t/m 60 mm bestaand asfalt d.m.v. frezen en aanbrengen asfalt 60 mm AC 22 base OL-B

Zagen asfalt ca. 110 mm

zandpakket

SCHAAL 1:50

AFSTAND IN METERS T.O.V. NULPUNT: 0,00 | 2,00 | 4,00 | 6,00 | 8,00 | 10,00 | 12,00 | 14,00 | 16,00 | 18,00 | 20,00 | 22,00 | 24,00 | 26,00 | 28,00

HOOGTEN IN METERS T.O.V. NAP: -1,20 | -1,15 | -1,19 | -1,17 | -1,15 | -1,19 | -1,17 | -1,20

DWARSPROFIEL 13

Situatie 04
Schaal 1:500

Situatie 01 / Situatie 02 / Situatie 03

Vossenburglaan

DP1 A … DP1 A

Passeerhaven verwijderen en aanvullen met grond

Put / kolk combinatie handhaven

+2.00 m NAP

2,80 Berm (paseerhaven) | 4,10 Rijbaan (Links) | 2,90 Berm | 4,05 Rijbaan (Rechts) | 0,50 | 2,25 Berm

Verwijderen bestaande paseerhaven incl. fundering en aanvullen met grond + inzaaien

Aanbrengen asfaltopbouw: - 45 mm AC 16 bind TDL-B; - op bestaand asfalt

Deels verwijderen bestaande asfalt construtie en fundering en aanbrengen grond + inzaaien

Aanbrengen asfaltopbouw: - 45 mm AC 16 bind TDL-B; - 45 mm AC 16 bind TL-B; - 60 mm AC 22 base OL-B; - 300 mm betongranulaat 0/45; - op bestaand zandpakket

Aanvullen, afwerken en inzaaien berm

Intanden ca. 0 t/m 45 mm bestaand asfalt d.m.v. frezen en aanbrengen asfalt 45 mm AC 16 bind TL-B

Intanden ca. 20 t/m 60 mm bestaand asfalt d.m.v. frezen en aanbrengen asfalt 60 mm AC 22 base OL-B

Zagen asfalt ca. 110 mm

zandpakket

SCHAAL 1:50

AFSTAND IN METERS T.O.V. NULPUNT: 0,00 | 2,00 | 4,00 | 6,00 | 8,00 | 10,00 | 12,00 | 14,00 | 16,00 | 18,00 | 20,00 | 22,00 | 24,00 | 26,00 | 28,00

HOOGTEN IN METERS T.O.V. NAP: -1,77 | -1,26 | -1,25 | -1,19 | -1,17 | -1,15 | -1,19 | -1,87

DWARSPROFIEL 14

Persleiding niet aansluiten op pompput en afsluiten d.m.v. blindflens GY

Bestaande mantelbuizen 2x125 f.b.v. middenspanning verlengen m.b.v. schaaldelen 2x125 mm

Passeerhaven verwijderen en aanvullen met grond

Situatie 01 / Situatie 02

DP12

Vossenburglaan

Het Rinket

Bestrating aan laten sluiten op bestaande asfalt hoogte

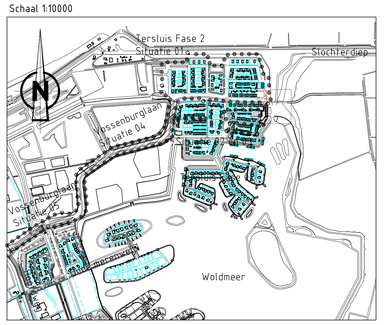
Tersluis Fase 01

Bestaande mantelbuizen 2x125 mm verlengen m.b.v. schaaldelen 2x125 mm

De Overtoom

Zijlkade

Overzichtkaart
Schaal 1:10000



Rev	Wijziging	D.D.	Tek.
R1	OV mantelbuizen en naamgeving situatie's	08-12-16	N.J.

Meerstad
BRM Tersluis fase 2B en Vossenburglaan

Situatie 02 profielen 12 t/m 14 — Nr: P09-58-04-35-12-01 T05R1

Opdrachtgever: GEM Meerstad

Schaal:	Zie tek.
Papierformaat:	A0 (841 mm x 1189 mm)
Revisienummer:	R1
Datum getekend:	08-12-2016
Getekend door:	N. Jonkeren
Paraaf:	

Status: ☐ Informatief ☐ Concept ■ Definitief

Bureau Meerstad
Waterwolfder 2
9613 BH Meerstad
050 599 97 10

Bestand: \\groningen.ad.groningen.nl\acp\Homes\Home72\NIEJONKN_AppSense_\Desktop\Meerstad Tersluis Fase 02\Nota + Werkbestek\Werktekeningen\P09-58-04-35-12-01 R01.dwg
Plotdatum: donderdag 8 december 2016